

DALLA PUGLIA UN POKER D' ASSI

Linea Self, grazie alla stretta collaborazione con il suo agente locale Nuova Sud Lavaggi, ha recentemente installato quattro prodotti in tre importanti impianti in Puglia. Li presentiamo in questo articolo.

di Mario Rota



Conoscere delle realtà in diretta, vedere gli impianti in azione e capire quali sono state le motivazioni delle scelte dei loro gestori, è importante per tutti gli addetti ai lavori. Per questo motivo prosegue la carrellata dedicata a installazioni operanti sul territorio e, questa volta, ci occupiamo di tre importanti impianti nella terra pugliese realizzati da Linea Self.

Prima di entrare nel merito della descrizione tecnica è però importante ricordare la professionalità e la penetrazione commerciale di Linea Self che, in soli due anni di presenza sul mercato, ha già installato più di 200 impianti sia in Italia che all'estero. In particolare per la Puglia è da citare la locale agenzia di Linea Self, la Nuova Sud Lavaggi con se-

de a Giovinazzo, in provincia di Bari, e i suoi due titolari, Vito Ciaccia e Francesco Girolamodibari, che vantano un'esperienza ventennale nel settore e sono considerati degli autentici leader tanto da essere oggi considerati tra i migliori agenti Linea Self in Italia. Merito di Davide Turrisi, re-

sponsabile commerciale di Linea Self, che li ha fortemente voluti al suo fianco. L'affidabilità, l'estetica e i programmi commerciali di Linea Self hanno poi completato l'opera.

Tunnel Alta Produzione

Il primo impianto che presentiamo è un Tunnel Alta



Vito Ciaccia e Salvatore Armenise



Produzione con zona prelavaggio e zona asciugatura tutta coperta, situato a Bari, nel quartiere Japigia. L'impianto è di proprietà di Salvatore Armenise che, già titolare di un vecchio tunnel, ha deciso di dare una nuova immagine alla propria area e prima di scegliere Linea Self ne ha visitato lo stabilimento visionando i tunnel, sia in fase di montaggio che al lavoro presso altre aree di lavaggio. Og-

gi Armenise si dichiara molto soddisfatto della nuova attrezzatura e tutta la clientela si è complimentata. La Nuova Sud Lavaggi si è occupata dello smontaggio del vecchio impianto, del ripristino delle opere murarie e quindi dell'installazione del nuovo tunnel. Da sottolineare anche la versatilità di Linea Self che aderendo alle richieste del cliente ha allestito l'impianto con co-

lori personalizzati e un tetto alveolare che garantisce una maggiore luminosità. Per sottolineare il grado di soddisfazione del proprietario di fronte al risultato finale, è sufficiente ricordare che ha invitato i nipoti ad acquistare da Linea Self un impianto sei piste e un portale per auto e furgoni per un'altra area di lavaggio che entrerà in funzione tra pochi giorni. Il Tunnel, nelle diverse ver-

sioni New-TTB e New-TTS, è l'impianto scelto dai professionisti del lavaggio che devono rispondere a una potenzialità di auto/ora che va da un minimo di 35 fino a 100 lavaggi, mantenendo la medesima efficienza ed affidabilità, e garantendo quindi lo stesso risultato. Per ottenere questo, la struttura del tunnel è estremamente versatile e componibile nelle singole funzioni, consentendo al cliente di scegliere in base agli spazi a disposizione la lunghezza del trasportatore e, con esso, il numero, il funzionamento ed il tipo delle spazzole, il numero delle ventole e la loro potenza, lo spazio per l'asciugatura e, a completamento, l'eventuale scelta del "Robot Wash" per dare un servizio completo.

Una peculiarità del tunnel, è la sua struttura, che copre totalmente le testate anteriori e posteriori del trasportatore, e che completando la chiusura del tunnel con l'aggiunta delle serrande le preserva anche dal gelo. Il loro montaggio è facilitato dalla predisposizione prevista nella struttura standard. Inoltre, la larghezza del tunnel permette di allungare, anteriormente e posteriormente, la struttura con eventuali tettoie, perfettamente in linea con il design complessivo.

Impianto per veicoli industriali

Un impianto per veicoli industriali modello Ciclope è stato installato ad Andria (Ba) per conto del gestore Riccardo Leone che ha voluto automatizzare la sua crescente attività. L'obiettivo era quello di ridurre l'eccessiva manodopera sostituendola con un impianto di sicura affidabilità. L'altezza di lavaggio è di 4,5 metri con 25 metri di binari. Caratterizzato da un progetto essenziale e robusto, semplice nella manutenzione e, soprattutto, molto versatile, Ciclope ha risposto al meglio alle esigenze di Riccardo Leone e di tutta la sua clientela.

Ciclope, nelle due versioni,





una semplice e tradizionale e l'altra più completa e avanzata, si colloca ai livelli più alti nel panorama dei lavaggi industriali a tre spazzole. Infatti, da oltre un decennio, costituisce un punto di riferimento in

quanto risponde a tutte le diverse esigenze di lavaggio dello svariato mondo dei veicoli industriali. È possibile dotare questo impianto di numerosi optional e, quindi, di numerosi programmi di lavoro. Infine, la

facilità di trasporto (è divisibile in due parti) e la facilità di montaggio, ne hanno favorito la diffusione sui mercati italiani ed esteri.

Multipista e portale

Concludiamo la presentazione con l'impianto più articolato, quello dei Fratelli Colella che ha sede sempre in provincia di Bari e precisamente a Noicattaro. Si tratta, infatti, di un impianto multipista 3+1 abbinato ad un portale auto Bomber in self-service.

Gommisti di professione, i fratelli Colella hanno voluto diversificare l'attività investendo nel lavaggio self-service. Dopo un'attenta ricerca di mercato, visitando diversi altri impianti, hanno preso la decisione finale, anche dopo aver letto un nostro articolo su Linea Self.

Puntando a un'installazione di alta qualità la scelta è caduta su un impianto modulare multipista Multicom-pact Box 4 completo di pensilina Penelope. Grazie alla continua ed attenta ricerca, questo impianto, oltre a garantire una qualità

di pulizia e un livello di affidabilità superiori, consente al gestore un forte risparmio sui costi di gestione con conseguente aumento dei guadagni. Particolare attenzione è rivolta anche all'ecologia; infatti, le pressioni, le portate, le percentuali di diluizione dei prodotti chimici e i sistemi di trattamento delle acque primarie, sono studiati in modo da evitare inutili sprechi e tenendo conto delle problematiche in materia di scarico delle acque reflue di lavaggio.

Penelope è una struttura assolutamente innovativa, dal design accattivante e imponente. Grande attenzione è stata riservata anche ai particolari, che la rendono unica nel suo genere: lampade a soffitto incassate, pulsantiere a scomparsa nelle paratie. Il tutto grazie alla doppia parete che abbraccia e contiene le colonne.

Infine l'impianto a spazzole Bomber è una novità del mercato degli autolavaggi a spazzole: un impianto moderno per la costruzione, il design e soprattutto le funzioni. La carenatura integrale di abs, con un design sobrio, copre una solida ed essenziale struttura in lamiera zincata e verniciata con alcuni elementi in acciaio inox. L'estrema versatilità della struttura, che consente l'allestimento di diversi modelli, ne permette l'installazione anche in "locali stretti" grazie all'apertura frontale degli sportelli. Nella versione base, le funzioni principali sono tutte pneumatiche mentre nella versione "Top" le principali funzioni sono di tipo elettromeccanico e idraulico. I diversi modelli consentono la scelta delle diverse spazzole: tradizionali, "contour", "carlite" e di svariati optional. Per migliorare l'efficacia di lavaggio, Bomber può essere provvisto di spazzole lavaverchi la cui efficacia è garantita dal doppio senso di rotazione delle spazzole e dal contemporaneo fermo programmato dell'impianto. □



Riccardo Leone e Girolamo Di Bari